

Zápis z jednání dopravní komise, konané dne 31.5.2018

Přítomni:

Ing.J.Trávníček – místostarosta města

Ing.M.Klimek – vedoucí odboru dopravy

A.Němec – předseda DK

členové DK: Ing. M Hájek, P. Zlesák, F.Pilný

nepřítomni – omluveni: Ing.R.Němeček, Ing. M.Štěpán, M.Staněk

Vzhledem k nadpoloviční účasti členů komise, je tato usnášeníschopná a jednání může proběhnout.

Na úvod jednání přivítal předseda DK přítomné a navrhl tento program jednání:

- A) Příprava projektu severozápadního propojení silnic I/17 a I/37
- B) Změna územního plánu v souvislosti s uvažovanou výstavbou spojky silnice II.tř. č.340
- C) Řešení objízdných tras při výstavbě dopravního terminálu
- D) Různé

Předseda DK vyzval přítomné k hlasování o programu jednání

Hlasování 1:

Přítomni: 4

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Ad A)

Místostarosta města Ing.Trávníček seznámil přítomné s dopisem ze SŽDC, ve kterém je sděleno, že železniční trať Chrudim-Heřmanův Městec bude nabídnuta postupně k prodeji nejprve obcím a poté i dalším subjektům. V případě, že nebude zájem o koupi, bude trať následně zrušena. Dále SŽDC potvrzuje zrušení výstavby tzv.Ostřešanské spojky s tím, že bude připravována nová studie železničního napojení Pardubice-Chrudim, která bude zahrnovat i rekonstrukci tratě v současné stopě.

Po diskusi k tomuto tématu bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje vedení města, aby při přípravě projektu severozápadního obchvatu města propojení silnic I/17 a I/37 bylo uvažováno s posunutím stávajícího železničního přejezdu silnice III.tř. č. 32236 o cca 100m východním směrem a zde bylo vybudováno napojení průmyslové zóny“

Hlasování 2:

Přítomni: 4

Pro: 4

Proti: 0

Usnesení bylo schváleno.

Ad B)

Místostarosta města Ing.Trávníček a vedoucí OD Ing.Klimek seznámili přítomné s tím, že zastupitelstvem byla odsouhlasena změna územního plánu v souvislosti s uvažovanou výstavbou přeložky silnice II.tř. č.340

Ad C)

Při stavbě dopravního terminálu budou probíhat 4 etapy výstavby s tím, že první začne 1.zářím 2019, kdy bude uzavřena křižovatka ulic Rooseveltova a ČSA. Další etapy budou postupně navazovat. Stavba bude dokončena koncem roku 2020.

Ad D)

Ing.Hájek upozornil na potřebu přejmenování některých autobusových zastávek, jejichž názvy již nevyhovují současnému stavu a zároveň sdělil, že za podpory Ing.Trávníčka se podařilo s Pc krajem dojednat, že od platnosti nových jízdních řádů budou na trati 238 opětovně zavedeny spěšné vlaky. Tím se zrychlí železniční spojení Chrudimi a Pardubic a vzniknou lepší návaznosti na vlaky do Hradce Králové a do Prahy.

Místostarosta města Ing.Trávníček seznámil přítomné se záměrem města pořídit cyklověž, která by měla být součástí nového dopravního terminálu. Členové komise se většinou negativně vyslovovali k tomu záměru a po diskusi bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje vedení města, aby do projektu výstavby dopravního terminálu bylo zapracováno pořízení jednostranných uzamykatelných stojanů Velock, které by byly umístěny vně prostoru oblouku parkoviště. Pořízení cyklověže považuje za kapacitně nadbytečné. Dále doporučuje, aby uvedené stojany byly umístěny i na jiných vhodných místech města.“

Hlasování 3:

Přítomni: 4

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

Další jednání dopravní komise: 13.zářím 2018

Zápis: A.Němec, předseda DK

